

STRING: Från Öresund till Hamburg på 2,5 timmar

STRING

I dag enades STRING-parterna Region Skåne, Region Hovedstaden, Region Sjælland, Schleswig-Holstein och Hamburg vid ett politiskt toppmöte i Hamburg om en rad rekommendationer angående den kommande korridoren mellan Sydsverige och Nordtyskland.

”Den stora investeringen i Fehmarn Bält-förbindelsen och infrastrukturen denna för med sig i Danmark och Tyskland kommer att minska de upplevda avstånden för medborgarna i Öresundsregionen” säger Pia Kinhult, regionstyrelsens ordförande i Region Skåne.

Ordföranden för STRING-samarbetet, statsråd Wolfgang Schmidt från Hamburg håller med och tillägger: ”Vi anser dock att ambitionsnivån för förbindelsens kvalitet ska vara högre, och vi ser helst att det maximalt ska ta två och en halv timme att åka tåg från Köpenhamn till Hamburg, jämfört med den planerade tiden på cirka tre och en halv timme.”

STRING-parterna anser att det behövs dubbelspår och full utbyggnad av järnväglösningarna i Tyskland tills den fasta förbindelsen invigs år 2021 och vidare investeringar i tågförbindelsen mellan Lübeck och Hamburg, den så kallade S4-lösningen.

Samarbetsparterna noterar med stor tillfredsställelse de befintliga planerna om att bygga en ny Storstrømsbro i Danmark, och att en ny Fehmarnsundsförbindelse i Tyskland kan komma att inkluderas i kommande tyska investeringsplaner för infrastruktur. För att undvika en ny flaskhals vid Öresund bör även planer på en ny fast förbindelse i norra delen av Öresund tas fram.

”De investeringar i inlandet som fastslås över de kommande åren kommer att vara avgörande för den infrastruktur som blir ryggraden i den nya nordeuropeiska storregionen mellan Öresundsregionen och Hamburg. Det är därför mycket viktigt att skapa en modern infrastruktur som kan stödja en ekonomisk tillväxt och integration, och inte minst Köpenhamns flygplats Kastrup”, säger regionsrådsordförande Vibeke Storm Rasmussen, Region Hovedstaden i Danmark.

STRING-parterna kommer nu att ta kontakt med de svenska, danska och tyska regeringarna för att få en diskussion kring helhetslösningen. Parterna i det svensk/dansk/tyska samarbetet kommer dessutom att arbeta för att säkra en så stor EU-finansiering som möjligt för denna viktiga europeiska korridor.

Fakta:

STRING står för South Western Baltic Sea Transregional Area Implementing New Geography. Vibeke Storm Rasmussen är viceordförande i STRING-samarbetet, och övertar ordförandeskapet från statsråd Wolfgang Schmidt från Hamburg från och med den förste oktober 2012. Rollen som viceordförande övertas då av Anke Spoorendonk från Schleswig-Holstein, som är justitie-, kultur- och EU-minister.

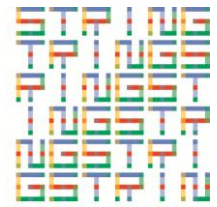
Mer information:

Pia Kinhult (M)

STRING is the political cross-border partnership between Hamburg and Schleswig-Holstein in Germany, the Capital Region of Denmark and Region Zealand in Denmark, and Region Skåne in Sweden.

Our vision is that the STRING region will be the driver behind a North European green growth corridor consisting of the STRING region in a functional partnership with our neighbouring regions. The corridor will be a green European powerhouse; a strong strategic axis contributing to knowledge, growth, welfare, and sustainability in Northern Europe, including the Baltic Sea Region.





STRING

Regionstyrelsens ordförande, Region Skåne
Nås genom pressekreterare Johan Folin. Tfn: 044-309 30 52

Jacob Vestergaard
STRING Managing Director
Tfn: +45 2082 3459

www.stringnetwork.org

STRING is the political cross-border partnership between Hamburg and Schleswig- Holstein in Germany, the Capital Region of Denmark and Region Zealand in Denmark, and Region Skåne in Sweden.

Our vision is that the STRING region will be the driver behind a North European green growth corridor consisting of the STRING region in a functional partnership with our neighbouring regions. The corridor will be a green European powerhouse; a strong strategic axis contributing to knowledge, growth, welfare, and sustainability in Northern Europe, including the Baltic Sea Region.

