

STRING

STRING: STRING: 2 ½ time med tog fra Øresund til Hamburg i 2021

De fem partnere i STRING samarbejdet Region, Skåne, Region Hovedstaden, Region Sjælland, Schleswig-Holstein og Hamburg, vil koordinere indsatsen for at sikre fuldt udbytte af den historisk store forbedring af infrastrukturen mellem Øresundsregionen og Hamburg, som er planlagt.

STRING partnerne, hvis vision er at skabe en stærk, grøn vækstkorridor mellem Øresund og Hamburg, ønsker at den svenske, danske og tyske stat sammen prøver at finde frem til ensartede kvalitetskrav og samordning af infrastrukturinvesteringerne mellem Skandinavien og Centraleuropa.

”Den store investering i Femern Bælt forbindelsen og den tilhørende infrastrukturer i Danmark og Tyskland vil skabe en helt ny dynamik i denne del af Europa”, siger formanden for STRING samarbejdet, statsråd Wolfgang Schmidt fra Hamburg – ”Men vi synes, at ambitionen på kvaliteten af forbindelsen skal være højere: vi ønsker, at det maksimalt skal tage 2 ½ time at køre i tog fra København til Hamburg, mod de nu planlagte ca. 3 ½ time. Jeg noterer med tilfredshed, at der nu er planer om at lave en ny Storstrømsbro i Danmark og at en ny Fehmarnsund forbindelse i Tyskland kan komme med i den næste store investeringsplan for tysk infrastruktur”

”Investeringerne i landanlæggene, som fastlægges i de kommende par år, vil være afgørende for den infrastruktur, som bliver rygraden i den nye storregion i Nordeuropa mellem Øresundsregionen og Hamburg. Derfor er det umådeligt vigtigt, at vi alle sammen tænker os godt om og får lavet en rigtig moderne infrastruktur som både støtter integrationen, den økonomiske vækst og ikke mindst giver direkte adgang til regionens internationale lufthavne”, siger regionsrådsformand Vibeke Storm Rasmussen, Region Hovedstaden i Danmark.

Vibeke Storm Rasmussen er næstformand i STRING og overtager fra 1. oktober 2012 formandsposten. Som næstformand efterfølges hun af minister for jura, kultur og EU Anke Sprorendonk fra Schleswig Holstein.

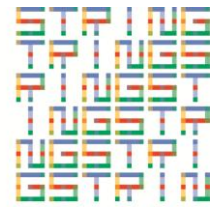
STRING partnerne har i dag (den 27. september) haft politisk topmøde i Hamburg, og blev enige om en række anbefalinger omkring den kommende korridor mellem Sydsverige og Nordtyskland:

- Dobbeltspor og fuld udbygning af jernbaneløsningen i Tyskland fra åbningen af den faste forbindelse i 2021 (og ikke flere år senere, som det er aftalt i traktaten)
- Yderligere investering i tog- forbindelsen mellem Lübeck og Hamburg, den såkaldte S4 løsning
- Evt. yderligere investering i en mere direkte linieføring i de danske landanlæg
- De allerede diskuterede forbedringer af Storstrøm og Fehmarnsund forbindelserne
- En ny Øresundsforbindelse mellem Helsingør og Helsingborg er næste skridt.

STRING is the political cross-border partnership between Hamburg and Schleswig- Holstein in Germany, the Capital Region of Denmark and Region Zealand in Denmark, and Region Skåne in Sweden.

Our vision is that the STRING region will be the driver behind a North European green growth corridor consisting of the STRING region in a functional partnership with our neighbouring regions. The corridor will be a green European powerhouse; a strong strategic axis contributing to knowledge, growth, welfare, and sustainability in Northern Europe, including the Baltic Sea Region.





STRING

STRING partnere vil nu tage kontakt til den svenske, danske og tyske regering for at få en drøftelse af den samlede løsning, ligesom partnerne i det svensk, dansk ,tyske samarbejde vil arbejde for så høj en grad af EU finansiering i denne vigtige europæiske korridor.

Se mere på www.stringnetwork.org

Yderligere oplysninger og kontakt:

Regionsrådaformand Vibeke Storm Rasmussen, Region Hovedstaden: +45 70 20 95 88

Regionsrådsformand Steen Bach Nielsen, Region Sjælland:+45 3061 6446

Managing Director Jacob Vestergaard, tel +4520823459

STRING is the political cross-border partnership between Hamburg and Schleswig- Holstein in Germany, the Capital Region of Denmark and Region Zealand in Denmark, and Region Skåne in Sweden.

Our vision is that the STRING region will be the driver behind a North European green growth corridor consisting of the STRING region in a functional partnership with our neighbouring regions. The corridor will be a green European powerhouse; a strong strategic axis contributing to knowledge, growth, welfare, and sustainability in Northern Europe, including the Baltic Sea Region.

